

Przepisy dotyczące bezpieczeństwa oraz instrukcja obsługi i montażu



Nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji może stworzyć zagrożenie dla życia i zdrowia, a także może rzutować na poprawną pracę całej rolety. Zaleca się postępowanie zgodne z instrukcją obsługi. Montaż powinien być wykonany przez osoby do tego uprawnione (posiadające uprawnienia SEP 1kV lub wyższe)

Ostrzeżenia dotyczące montażu

1. Montaż napędu należy dokonać przy odłączonym napięciu.
2. Przewody zasilające należy:
 - zamocować tak, aby nie zostały uszkodzone przez pracującą roletę,
 - chronić przed bezpośrednim działaniem warunków atmosferycznych,
 - łączyć zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i obowiązującymi przepisami.
3. Wyłącznik powinien zostać zamontowany na wysokości nie mniejszej niż 140 cm oraz w takiej odległości od rolety, aby móc obserwować jej pracę podczas użytkowania.
4. Nadajniki radiowe (piloty) należy zabezpieczać przed dziećmi.
5. Należy regularnie przeprowadzać kontrolę instalacji elektrycznej oraz znaków zużycia elementów odpowiadających za prawidłową pracę napędu (zabierak, adaptacja, itp.)



UWAGA!

1. Ze względu na bezpieczeństwo eksploatacji urządzenia, zaleca się stosowanie do wskazówek podanych w niniejszej instrukcji.
2. Zawsze należy trwale zamontować zabierak do rury nawojowej (nitem bądź wkrętem).
3. Zawsze należy podłączyć przewód uziemiający (w przypadku braku linii uziemiającej należy przewód ten „mostkować” z przewodem neutralnym).

Nieprzestrzeganie zaleceń producenta dotyczących bezpieczeństwa oraz postępowania podczas montażu grozi poważnymi obrażeniami lub śmiercią oraz utratą praw wynikających z gwarancji!!!!

1. Informacje ogólne

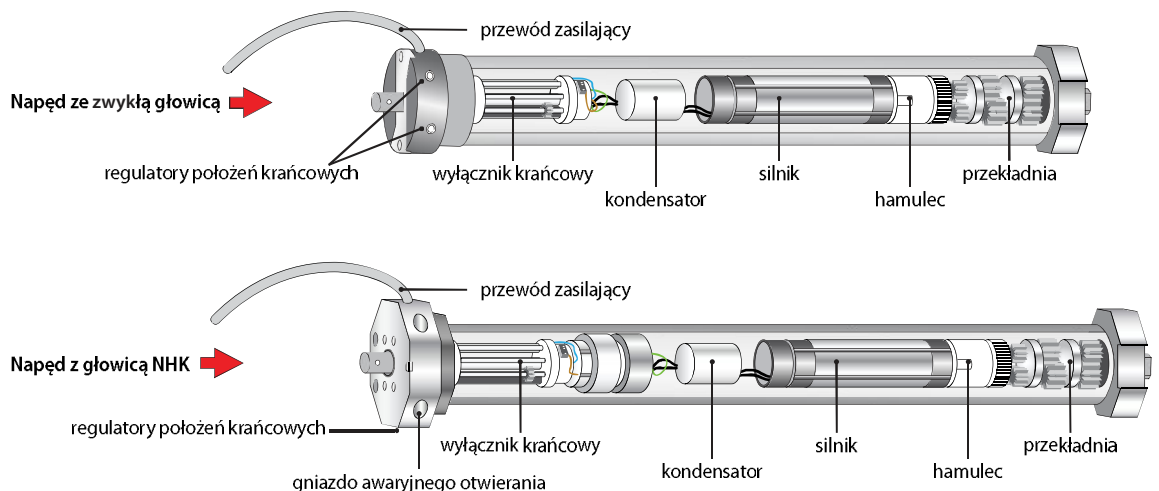
1. Przed rozpoczęciem montażu należy dokładnie zapoznać się z instrukcją.
2. Należy upewnić się, że wszystkie dodatkowe elementy zostały zamontowane prawidłowo, umożliwiając bezawaryjną pracę napędu.
3. Moment obrotowy napędu powinien być odpowiednio dobrany do masy pancerza.

1.1. Opis urządzenia

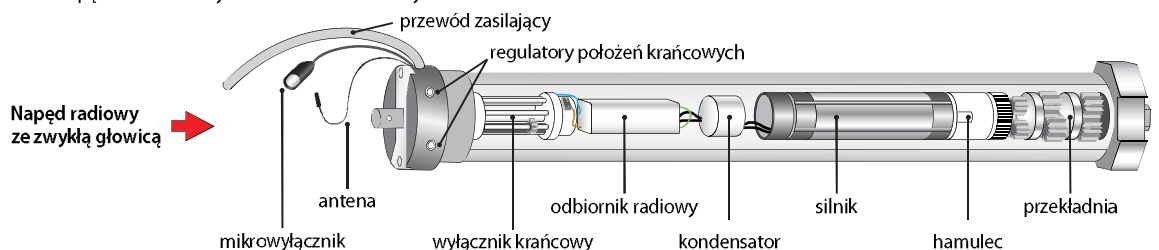
Napędy rurowe stosowane są do automatyzacji ruchu rolet, markiz, bram garażowych. Mogą być stosowane w różnego rodzaju miejscach użyteczności publicznej (hotele, domy, restauracje). W celu przedłużenia żywotności napędu zamontowano w nim wyłącznik termiczny, który zabezpiecza napęd przed przegrzaniem podczas pracy. Po zadziałaniu takiego wyłącznika należy odczekać około 10 min. Po tym czasie temperatura opadnie a napęd powróci do normalnego trybu pracy.

1.2. Budowa

1.2.1. Napęd bez wbudowanego odbiornika radiowego:

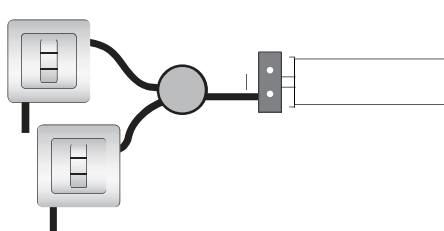


1.2.2. Napęd z wbudowanym odbiornikiem radiowym:

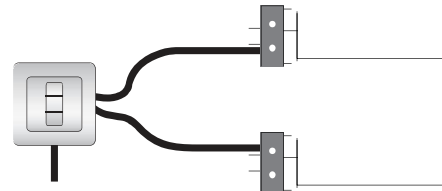


1.3. Oznaczenia i dane techniczne

1.4. Czynnności, których nie wolno wykonywać



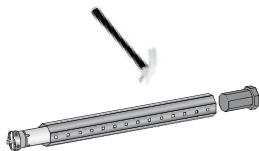
❌ Nie wolno sterować bezpośrednio jednym napędem za pomocą kilku przełączników.



❌ Nie wolno sterować bezpośrednio kilkoma napędami za pomocą jednego przełącznika.



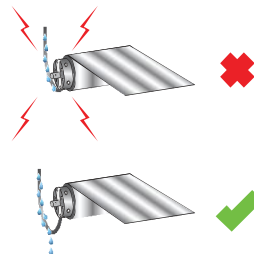
❌ Należy ograniczyć do minimum kontakt napędu z jakimkolwiek cieczami



❌ Podczas montażu napędu w rurze nawojowej nie wolno używać narzędzi



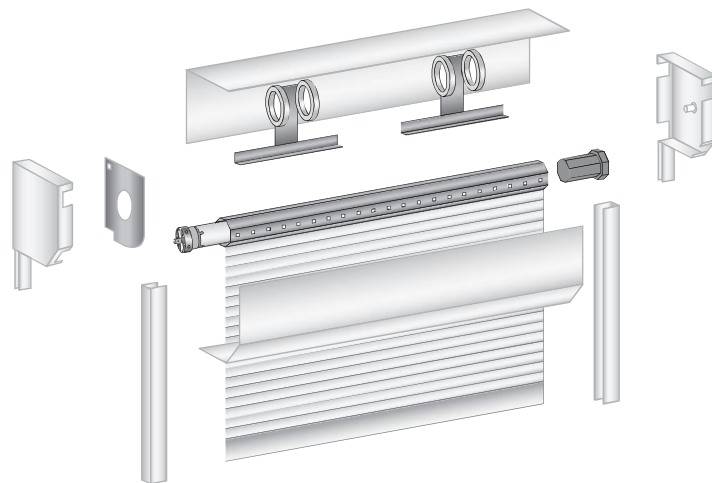
❌ Podczas montażu zabieraka należy uważać aby nie uszkodzić napędu



❌ Przewód zasilający należy umocować w taki sposób, aby skraplająca się woda nie dostała się do wnętrza napędu.

2. Instrukcja montażu

2.1. Montaż w skrzynce



2.2. Podłączenie zasilania

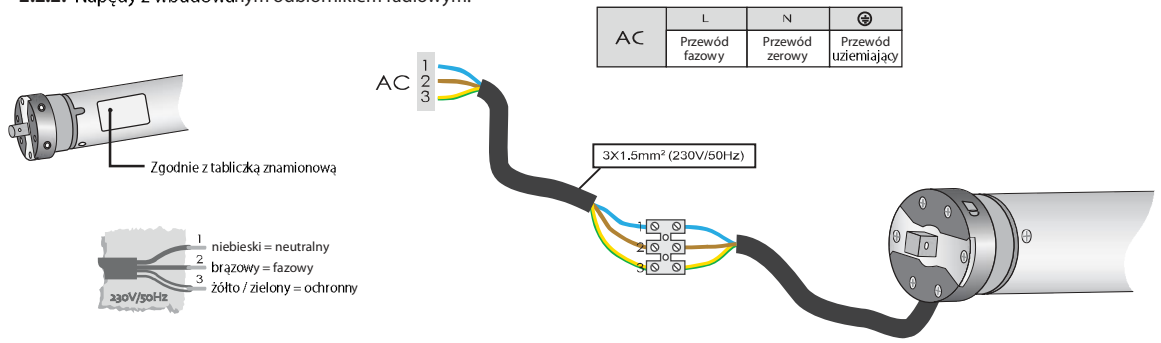
2.2.1. Napędy bez wbudowanego odbiornika radiowego:

AC	L	N	⊕
	Przewód fazowy	Przewód zerowy	Przewód uziemiający

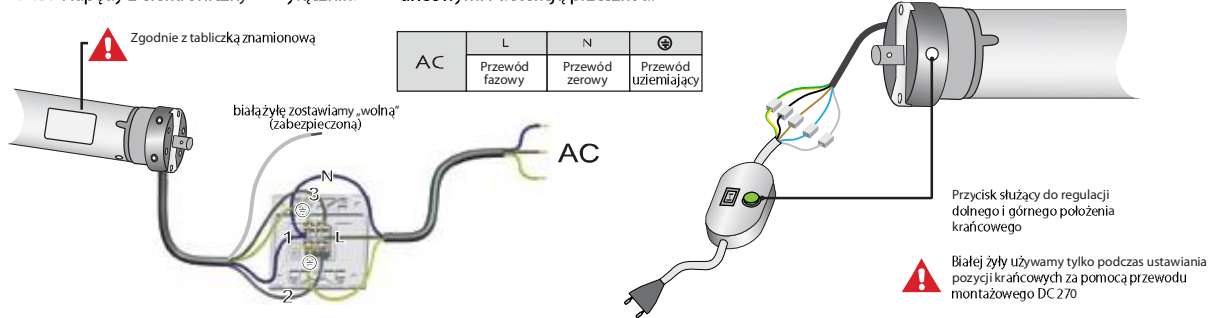
Zgodnie z tabliczką znamionową

1 niebieski = neutralny
2 czarny = kierunek 1
3 brązowy = kierunek 2
⊕ żółto / zielony = ochronny

2.2.2. Napędy z wbudowanym odbiornikiem radiowym:



2.2.3. Napędy z elektronicznymi wyłącznikami krańcowymi i detekcją przeszkód:



2.3. Oznaczenia przewodów

Napęd radiowy:

- Przewód niebieski – przewód neutralny
- Przewód brązowy – przewód fazowy
- Przewód żółto-zielony – przewód ochronny

Napęd zwykły:

- Przewód niebieski – przewód neutralny
- Przewód brązowy – przewód fazowy (kierunek GÓRA bądź DÓŁ w zależności od sposobu montażu silnika).
- Przewód czarny – przewód fazowy (j.w.)
- Przewód żółto-zielony – przewód ochronny

Napęd z detekcją przeszkód:

- Przewód niebieski – przewód neutralny
- Przewód brązowy – przewód fazowy
- Przewód czarny – przewód fazowy (j.w.)
- Przewód żółto-zielony – przewód ochronny
- Przewód biały – przewód służący do programowania wyłączników krańcowych za pomocą przewodu montażowego DC 270

UWAGA!

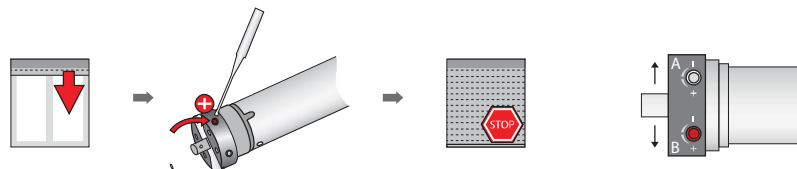
- Nie wolno podłączać więcej niż jednego silownika bez odbiornika radiowego do jednego obwodu sterującego. Połączenie takie można zrealizować poprzez zastosowanie przekaźnika dowolnego typu (R1-s, R-3, R-4)
- Napędy pracują w cyklach 4 minutowych. Po przekroczeniu tego czasu zadziała zabezpieczenie termiczne, które wyłączy się po ostygnięciu napędu (około 10 min.)

3. Ustawienie górnego i dolnego położenia krańcowego

Aby wstępnie skontrolować napęd, możemy go uruchomić za pomocą kabla montażowego. Należy pamiętać, że podczas takiego podłączenia żaden z wyłączników krańcowych nie zadziała (aby uruchomić mechanizm należy zamontować napęd w rurze nawojowej). Na głowicy napędu umieszczone są strzałki wskazujące kierunek obrotu zabieraka oraz pokrętła służące do zwiększania/zmniejszania zakresu pracy napędu w danym kierunku.

3.1. Ustawianie pozycji dolnej

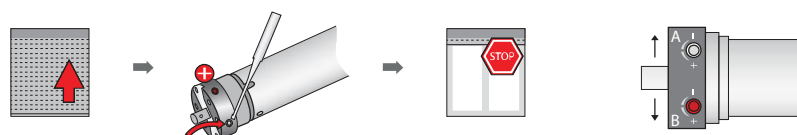
Uruchomić roletę w kierunku zamykania, aż zatrzyma się w położeniu ustawionym fabrycznie. W momencie zatrzymania się rolety należy kręcić odpowiednim pokrętłem w kierunku „+”, aby zwiększyć zakres ruchu (jeżeli zakres ustawiony fabrycznie będzie zbyt duży należy kręcić odpowiednim pokrętłem w kierunku „-” aby zmniejszyć zakres ruchu silnika).



W sytuacji przedstawionej na rysunku za regulację dolnego położenia krańcowego odpowiada pokrętło „A”

3.2. Ustawianie pozycji górnej

Uruchomić roletę w kierunku otwierania, aż zatrzyma się w położeniu ustawionym fabrycznie. W momencie zatrzymania się rolety należy kręcić odpowiednim pokrętłem w kierunku „+”, aby zwiększyć zakres ruchu (jeżeli zakres ustawiony fabrycznie będzie zbyt duży należy kręcić odpowiednim pokrętłem w kierunku „-” aby zmniejszyć zakres ruchu silnika).



W sytuacji przedstawionej na rysunku za regulację górnego położenia krańcowego odpowiada pokrętło „B”